

Smlouva o dílo

uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen občanský zákoník), v platném znění

číslo smlouvy objednatele: 3/20/6000/025

číslo smlouvy zhotovitele: 25-SOD-2020-015

název akce: „**B 062 – Švehlova, oprava mostu, č. akce 1022, Praha 15**“

mezi:

Název: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
Právní forma: akciová společnost
Zápis v OR: OR vedený Městským soudem v Praze, sp. zn. B20059
Bankovní spojení: PPF Banka, a. s.
Číslo účtu: 2023100003/6000
Zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

ve věcech technických: Ing. Jiřím Mayerem, ředitelem investičního úseku
Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a realizace oprav
Pavlou Chaurovou, technikem oddělení přípravy a realizace oprav

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(„objednatel“ nebo „TSK, a.s.“)

a

Název: M – SILNICE a.s.
Sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO: 42196868
DIČ: CZ42196868

Právní forma: akciová společnost
Zápis v OR: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 430
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Hradec Králové
Číslo účtu: 1080015329/0800
Zastoupen Ing. Zdeňkem Babkou, místopředsdou představenstva
Mgr. Michalem Kropáčem, členem představenstva
ve věcech smluvních Ing. Jaroslav Kašpar, vedoucí obch. technického oddělení
ve věcech technických: Ing. Tomáš Kučera, výrobní náměstek
Ing. Jan Vítek, PhD., hlavní stavbyvedoucí

(„zhotovitel“)

1. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

- 1.1. Objednatel je zadavatel zadávacího řízení „**B 062 – Švehlova, oprava mostu, č. akce 1022, Praha 15**“ („zadávací řízení“) po podpisu této smlouvy o dílo.
- 1.2. Zhotovitelem je dodavatel, který podal nabídku v rámci zadávacího řízení, se kterým byla na základě tohoto zadávacího řízení uzavřena smlouva.
- 1.3. Podzhotovitelem je i poddodavatel uvedený v nabídce podané zhotovitelem v zadávacím řízení.
- 1.4. Příslušnou či projektovou dokumentací je projektová dokumentace pro stavební povolení na akci „**B 062 – Švehlova, oprava mostu, č. akce 1022, Praha 15**“.
- 1.5. Položkovým rozpočtem je zhotovitelem oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb, v němž jsou zhotovitelem uvedeny jednotkové ceny u všech položek, které byly součástí nabídky podané zhotovitelem v zadávacím řízení.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem smlouvy je provedení stavebních prací a souvisejících dodávek specifikovaných v čl. 3 této smlouvy.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje, že provede pro objednatele dílo v rozsahu, způsobem a jakosti dle čl. 3 této smlouvy na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu.
- 2.3. Zhotovitel není oprávněn převést celý závazek provedení díla na jiného zhotovitele. V případě, že tak učiní, je povinen objednateli uhradit škodu vzniklou zejména tím, že mu nebudou poskytnuty finanční prostředky od poskytovatele dotace, jakož i další finanční újmu s tímto související.

3. PŘEDMĚT DÍLA

3.1. Předmětem plnění této veřejné zakázky je oprava mostu B 062 – Švehlova v Praze 15. Jedná se o opravu mostu B 062, který převádí komunikaci Švehlova přes Měcholupský potok, dle mostního listu je aktuálně nosná konstrukce v klasifikačním stupni V.

V rámci stavby bude část stávající nosné železobetonové konstrukce (stávající rozšíření mostu z roku 1968) pod chodníky odstraněna a následně vybudována konstrukce nová.

Budou přespárovány kameny původní části mostu, opravena dlažba pod mostem a dojde k odstranění stávajícího zábradlí, které bude nahrazeno novým mostním se svíslou výplní.

Dále budou zajištěny dočasné přeložky inženýrských sítí a přeložka kabelové skříňe společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Zhotovitel je povinen jednat s vlastníky nebo správci stavbou dotčených pozemků a účastnit se předání a převzetí částí těchto pozemků.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- projednání realizační projektové dokumentace s vlastníky a správci inženýrských sítí, kteří ve svých vyjádřeních ke stavebnímu povolení toto projednání vyžadují, zejména se společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost;
- zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby;
- měření vibrací během stavby;
- aktualizace mostního listu v systému BMS;
- zajištění 1. hlavní mostní prohlídky autorizovanou osobou s oprávněním tuto prohlídku provést,
- dodání přepočtu zatížitelnosti;
- zpracování Plánu správy a údržby;
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (přilehlé zeleně, lamp veřejného osvětlení, budov, drobných staveb, oplocení apod.) a následné pasportizace po skončení stavby, včetně komunikací pro staveništní dopravu;
- zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření; projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (nebo stanovení) v souladu s harmonogramem plnění veřejné a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení;
- aktualizace vyjádření, komunikace s vlastníky a správci inženýrských sítí, dodržení a naplnění podmínek uvedených ve vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí (včetně předání objednateli všech protokolů o vytýčení sítí a souhlasů před záhozem pakliže jsou ve vyjádřeních vyžadovány) a dotčených orgánů státní správy po dobu celého průběhu akce, vše v souladu s platným stavebním povolením;
- koordinace, zajištění informování, zajištění předání a převzetí stavbou dotčených pozemků, s vlastníky a správci inženýrských sítí a s vlastníky stavbou dotčených pozemků;
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání stavby nejpozději 15 dnů před zahájením realizace stavebních prací;
- zajištění a umístění informačního panelu s údaji investora, dodavatele a údaji o stavbě v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hlavního města Prahy;
- zajištění a umístění informačních panelů (bílo-oranžová) velikosti totožného rámu dopravní značky IP22 a to v souladu s manuálem jednotné vizuální podoby informačního panelu; umístění panelů bude součástí dopravně inženýrského opatření jakožto podkladu pro DIR;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;

- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
 - uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
 - zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
 - projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
 - provedení přejímky stavby;
 - zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
 - průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
 - zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb přiloženého v příloze SOD, předání objednateli ve třech originálech + 1x na flash disku a na IPR;
 - dokumentace skutečného provedení(DSPS), zaměření skutečného provedení v dig. formě (referenční systém Bpv), vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy (IPR Praha);
 - zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI.
- 3.2. Místo plnění je blíže specifikováno projektovou dokumentací.
- 3.3. Zhotovitel se zavazuje, že si na své náklady zajistí nové PD – DIO dle připomínek nového požadavku od příslušného silničního správního úřadu pro vydání DIRu na zajištění „**B 062 – Švehlova, oprava mostu, č. akce 1022, Praha 15**“. Zhotovitel do 30 dnů od podepsání smlouvy podá žádost o DIR, která bude následně předána technickému dozoru objednatele.
- 3.4. Zhotovitel zajistí DIR (dopravně inženýrské rozhodnutí) od příslušného silničního správního úřadu, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení.
- 3.5. Zhotovitel prokazatelně seznámí příslušný odbor dopravy MČ Praha 15 s rozsahem opravy a dopravním omezením.
- 3.6. V případě, že oprava mostu nebude dokončena v termínu dle DIR, si zhotovitel sám zajistí prodloužení (vydání) DIR k řádnému dokončení opravy mostu.
- 3.7. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení. Požadavky správců sítě bude zhotovitel respektovat.
- 3.8. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
- 3.9. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

- 3.10. Zhotovitel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace.
- 3.11. Platné technické podmínky (TP TSK, a.s.) budou zhotovitelem při realizaci opravy vozovky dodrženy.
- 3.12. Součástí předání stavby bude měření plochy realizované opravy mostu, včetně vyznačení bodů začátku a konce komunikace.
- 3.13. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od Hygienické stanice hl. m. Prahy (dále jen „HSHMP“).
- 3.14. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
- 3.15. Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot
- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
 - výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
 - podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
 - u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
 - u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177
- Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:
- nejvýše ve třídě 3
- Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.
- 3.16. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s příslušnou dokumentací, rozhodnutími a vyjádřeními státní správy a samosprávy, předpisy upravujícími provádění stavebních děl, ustanoveními této smlouvy a se svojí nabídkou podanou v rámci zadávacího řízení („nabídka“).
- 3.17. Dílo je provedeno řádně v případě úplného, bezvadného provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí včetně dodávek potřebných materiálů, strojů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla, dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních a montážních prací, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné (např. zařízení staveniště, bezpečnostní opatření apod.), a to v celém rozsahu zadání, který je vymezen projektovou dokumentací, určenými standardy a obecně technickými požadavky na výstavbu.
- 3.18. Všechny použité materiály musí vyhovovat požadavkům kladeným na jejich jakost a musí mít prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokládána předepsaným způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání a převzetí díla.
- 3.19. Dle dohody smluvních stran je předmětem díla provedení všech činností, prací a dodávek obsažených v nabídce (výkazu výměr), nebo které vyplývají ze zadávacích podmínek zadávacího řízení (dále též „výchozí dokumenty“), které tvoří nedílnou součást této smlouvy, a to bez ohledu na to, v kterém z těchto výchozích dokumentů jsou uvedeny, resp. z kterého z nich vyplývají. Předmětem díla jsou rovněž činnosti, práce a dodávky, které nejsou ve výchozích dokumentech obsaženy, ale o kterých zhotovitel věděl, nebo podle svých odborných znalostí a zkušeností vědět měl anebo mohl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení díla dané povahy třeba, a to i s přihlédnutím ke standardní praxi při realizaci děl podobného charakteru. Toto ustanovení však nevyklučuje odpovědnost objednatele za správnost a úplnost předané

příslušné dokumentace ani tuto odpovědnost na zhotovitele nepřenáší. Přednost výchozích dokumentů je stanovena následovně: text této smlouvy, položkový rozpočet, textová část zadávací dokumentace k zadávacímu řízení, projektová dokumentace, nabídka, ostatní výchozí dokumenty.

- 3.20. Cena rovněž zahrnuje cenu za vypracování výrobní dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby ve třech vyhotoveních včetně geodetického zaměření, na zařízení staveniště, vodné, stočné, elektrickou energii, teplo, odvoz a likvidaci odpadů, náklady na skládky sutě a vybouraných hmot až do skutečného skončení díla, náklady na zhotovování, výrobu, obstarání, přepravu věcí, zařízení, materiálů, dodávek, náklady na případné dopravní značení, náklady na zřízení identifikační tabule na staveništi a jakékoliv další výdaje potřebné pro realizaci zakázky.
- 3.21. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není zhotovitel oprávněn ani povinen provést jakoukoliv změnu díla bez písemné dohody s objednatelem ve formě písemného dodatku.
- 3.22. Zhotovitel jako odborník prohlašuje, že se pečlivě seznámil se zadáním objednatele, rozsahem a povahou díla a příslušné dokumentace a že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla. Zhotovitel prohlašuje, že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.

4. DOBA PLNĚNÍ

4.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době.

4.2. zahájení plnění: po zveřejnění smlouvy v registru smluv v závislosti na vydaném DIR.

zahájení realizace stavebních prací: v souladu s termínem uvedeným v pravomocném DIR

Lhůta pro provedení stavebních prací: 220 kalendářních dní (zhotovitel doplní počet) od zahájení realizace stavebních prací.

Lhůta pro dokončení veškerých prací (odevzdání výsledků 1. mostní prohlídky) - do 14 pracovních dní od dokončení stavebních prací

- 4.3. K předání staveniště objednatel vyzve objednatel nejpozději 5 pracovních dnů před datem předání staveniště. Zhotovitel je povinen vykonat veškerou nezbytnou součinnost. Staveniště bude zhotoviteli předáno v rozsahu určeném v projektové dokumentaci a dohodou stran. Objednatel je oprávněn předávat zhotoviteli staveniště po částech, a to i s ohledem na zachování svého provozu.
- 4.4. V případě omezení postupu prací vlivem objednatele nebo z důvodů, které nevznikly jednáním, opomenutím případně nečinností zhotovitele (např. vyšší moc či nepříznivé počasí), může být posunut nejzazší termín dokončení díla. V případě prodloužení termínu dokončení díla musí být uzavřen dodatek k této smlouvě.
- 4.5. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (např. požadavek odboru pozemních komunikací a drah MHMP, Policie ČR, správců sítí atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
- 4.6. Zkrácení lhůty plnění při dodržení veškerých technologických postupů je možné.

5. CENA DÍLA

- 5.1. Cena díla byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky zhotovitele vč. smluvního položkového rozpočtu (příloha č. 1 smlouvy), podané v zadávacím řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a činí:

Cena celkem

Cena bez DPH: 29 890 098,89 Kč

DPH 21 %: 6 276 920,77 Kč

Cena s DPH 36 167 019,66 Kč

Podrobná specifikace ceny je uvedena v příloze Položkový rozpočet.

- 5.2. Cena bez DPH je dohodnuta jako nejvýše přípustná po celou dobu platnosti smlouvy. Dojde-li v průběhu realizace stavby ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty, bude v takovém případě k ceně díla bez DPH připočtena DPH v aktuální sazbě platné v době vzniku zdanitelného plnění.
- 5.3. Cena obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k úplné a řádné realizaci díla a předpokládaný vývoj cen ve stavebnictví až do konce její platnosti, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám až do konce její platnosti. Cena obsahuje i vedlejší náklady související s umístěním stavby, zařízením staveniště a také ostatní náklady související s plněním podmínek zadávacího řízení.
- 5.4. V případě, že dojde k prodloužení s předáním díla z důvodů ležících na straně zhotovitele, je tato cena neměnná až do doby skutečného ukončení díla.
- 5.5. Cenu lze změnit pouze v případě, že:
- a) objednatel požaduje práce, které nejsou v předmětu díla,
 - b) objednatel požaduje vypustit některé práce z předmětu díla,
 - c) při realizaci se zjistí skutečnosti, které nebyly v době podpisu smlouvy známy a zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat a mají vliv na cenu díla,
 - d) při realizaci se zjistí skutečnosti odlišné od příslušné dokumentace (např. neodpovídající geologické údaje apod.).
- 5.6. Případné vícepráce musí být písemně odsouhlaseny objednatelem a musí o nich být uzavřen dodatek. V takovém případě zhotovitel ocení veškeré činnosti v položkovém rozpočtu dle jednotkových cen použitých v položkovém rozpočtu, který je přílohou této smlouvy. Tam, kde nelze použít popsany způsob ocenění, zhotovitel doplní jednotkové ceny dle cenové soustavy vydané společností ÚRS PRAHA, a.s. pro to období, ve kterém mají být vícepráce realizovány, nedohodnou-li se strany na jiném postupu.
- Pokud zhotovitel nedodrží tento postup, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly předmětem díla a jsou v ceně zahrnuty.
- 5.7. Cena díla bude snížena o práce, které oproti projektu nebudou objednatelem vyžadovány (méněpráce) a tedy nebudou provedeny, a to podle jednotkových cen uvedených v položkovém rozpočtu, který je přílohou této smlouvy. Případné méněpráce musí být objednatelem odsouhlaseny a musí o nich být uzavřen dodatek.
- 5.8. Veškeré změny závazků z této smlouvy jsou podmíněny dodržением náležitostí daných § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Úhrada ceny díla bude realizována objednatelem na základě faktur (dílčích daňových dokladů). Dílčí faktury (daňové doklady) budou vystavovány za kalendářní měsíce na základě soupisu skutečně a řádně provedených prací potvrzených objednatelem a odsouhlasených technickým dozorem objednatele („TD“). Faktura musí být vystavena k poslednímu dni příslušného kalendářního měsíce, který je zároveň dnem uznatelného zdanitelného plnění.
- 6.2. Zhotovitel s fakturou (dílčím daňovým dokladem) včetně soupisu prací (výkazu výměr) předloží i elektronickou podobu soupisu prací (výkazu výměr). Soubor bude v otevřeném formátu (např. ve formátu *.xls programu MS Excel či jiném otevřeném tabulkovém formátu) ve struktuře dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr Členění soupisu prací (výkazu výměr) přiloženého k faktuře musí odpovídat soupisu prací (výkazu výměr) z nabídky zhotovitele, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.
- 6.3. Zhotovitel musí předložit dílčí faktury nejpozději do 7 dne měsíce následujícího po měsíci uskutečnitelného zdanitelného plnění, konečnou fakturu musí zhotovitel předložit nejpozději do 15 dnů po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
- 6.4. Objednatel je ve vztahu k danému předmětu plnění osobou povinnou k dani ve smyslu uplatnění přenesené daňové povinnosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- 6.5. Zhotovitel je oprávněn fakturovat až do výše 90 % z celkové ceny díla. Pozastávku ve výši 10 % uvolní objednatel až po konečném převzetí prací, na základě protokolu o předání a převzetí díla a po odstranění všech vad a nedodělků, a to včetně těch, které nebrání řádnému užívání díla.
- 6.6. Splatnost daňových dokladů (faktur) činí 30 dní ode dne jejich doručení objednateli.
- 6.7. Veškeré daňové doklady (faktury) jsou uhrazeny dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Platba bude provedena na účet zhotovitele uvedený na faktuře.
- 6.8. Veškeré účetní doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu a náležitosti uvedené v této smlouvě, případně i další náležitosti, jejichž požadavek objednatel písemně sdělí zhotoviteli po podpisu této smlouvy. V případě, že účetní doklady nebudou obsahovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn je vrátit zpět k doplnění, lhůta splatnosti počne běžet znovu od doručení řádně opraveného dokladu.
- 6.9. Postoupení nebo zastavení pohledávek zhotovitele vůči objednateli z této smlouvy je možné jen na základě předchozího písemného souhlasu objednatele, jinak je takové postoupení nebo zastavení pohledávky neúčinné.
- 6.10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.

7. STAVENIŠTĚ

- 7.1. Prostor staveniště je vymezen příslušnou dokumentací. Pokud bude zhotovitel potřebovat pro realizaci díla prostor větší, zajistí si jej na vlastní náklady.
- 7.2. Vytýčení obvodu staveniště v souladu s projektovou dokumentací, průběhu sítí apod. zajistí zhotovitel jako součást díla.
- 7.3. Zařízení staveniště zabezpečuje zhotovitel v souladu se svými potřebami, projektovou dokumentací předanou objednatelem a s požadavky objednatele.

- 7.4. Nejpozději při předání staveniště budou objednatel předána zhotoviteli pravomocná rozhodnutí orgánů státní správy. Bez výše uvedených dokladů není zhotovitel povinen staveniště převzít.
- 7.5. Nejpozději při předání staveniště předá objednatel zhotoviteli odsouhlasenou projektovou dokumentaci. Objednatel nese odpovědnost za správnost a úplnost předané příslušné dokumentace.
- 7.6. Zhotovitel se zavazuje, udržovat na převzatém staveništi na svůj náklad pořádek a čistotu, odstraňovat vzniklé odpady, a to v souladu s příslušnými předpisy.
- 7.7. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení, požární ochrany apod.
- 7.8. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 7.9. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovišti.
- 7.10. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- 7.11. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele či jeho poddodavatele vyšetří a sepíše zhotovitel záznam o jeho pracovním úrazu a seznámí bezpečnostního technika objednatele s výsledky šetření.
- 7.12. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- 7.13. Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele s dostatečným předstihem o pohybu jiných osob než zaměstnanců zhotovitele na staveništi a objednatel je oprávněn tento pohyb omezit nebo vyloučit. Toto ustanovení se vztahuje na všechny pracovníky případných poddodavatelů a jejich zaměstnanců a na všechny ostatní fyzické osoby, jejichž pohyb na staveništi zhotovitel vyžaduje.
- 7.14. Zhotovitel vyklidí staveniště do 5 dnů po předání a převzetí celého díla objednatel. Za vyklizené se považuje staveniště zbavené všech odpadů a nečistot a uvedené do stavu předpokládaného projektovou dokumentací a dohodou stran, jinak do stavu původního.
- 7.15. Zhotovitel se zavazuje, že v případě, že budou stavební práce na určité části staveniště přerušeny, zajistí zhotovitel ochranu díla před poškozením klimatickými vlivy. V případě, že tyto škody vzniknou, je zhotovitel povinen je v plném rozsahu odstranit na vlastní náklady.
- 7.16. Zhotovitel je povinen pro své pracovníky a na své náklady zabezpečit na staveništi chemické WC a je povinen zajistit, aby jej používali.

8. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 8.1. Ode dne převzetí staveniště je zhotovitel povinen vést stavební deník v souladu s ust. § 157 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a zapisovat do něho veškeré skutečnosti rozhodné pro plnění této smlouvy.
- 8.2. Stavební deník musí být přístupný na stavbě u mistra nebo stavbyvedoucího pro oprávněné zástupce objednatele a případného koordinátora BOZP stavby, a to každý den minimálně v době od 07:00 hodin do 16:00 hodin.
- 8.3. TD na stavbě nesmí provádět zhotovitel ani osoba s ním propojená. To neplatí, pokud TD provádí objednatel.

- 8.4. Zhotovitel má povinnost umožnit výkon TD a autorského dozoru projektanta, případně výkon činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, pokud to stanoví platné a účinné právní předpisy. Zároveň je zhotovitel povinen zajistit pro výkon těchto činností odpovídající zázemí v rámci staveniště.
- 8.5. TD objednatele je oprávněn kontrolovat dodržování projektu, technických norem, smluvních podmínek a právních předpisů a rozhodnutí státní správy. Na nedostatky zjištěné v průběhu prací je povinen zhotovitele neprodleně písemně upozornit a stanovit zhotoviteli lhůtu pro odstranění vzniklých závad. Zhotovitel je povinen činit neprodleně veškerá potřebná opatření k odstranění vytknutých závad. V případě, že zhotovitel vytknuté vady ve sjednaném termínu neodstraní, použije objednatel sankční opatření uvedené v čl. 12.
- 8.6. Případné změny stavby oproti schválené projektové dokumentaci musí být písemně odsouhlaseny TD objednatele.
- 8.7. Zhotovitel je povinen předávat TD objednatele zjišťovací protokoly, faktury a případné soupisy dodatečných stavebních prací a méněprací i v elektronické podobě ve formátech použitých u jednotlivých výkazů v nabídce.
- 8.8. Zhotovitel je povinen veškerý nepoužitelný materiál, který vznikl při realizaci díla, zlikvidovat ve smyslu zákona o odpadech a prokázat toto objednateli, a to i v případě, že by skutečný objem takového materiálu přesahoval objemy uvedené ve výkazu výměr. Pokud bude muset zhotovitel odstranit odlišné množství materiálu, než bylo stanoveno v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr, provede zhotovitel jeho přesný soupis včetně ocenění dle jednotkových cen použitých v položkovém rozpočtu, který je přílohou této smlouvy. V případě, že zhotovitel může část materiálu, který je dle projektu označen jako nepoužitelný a u kterého v položkovém rozpočtu, který je přílohou této smlouvy, ocenil jeho vytěžení, manipulaci s ním, jeho odvoz a poplatky za uložení na skládku a který by musel být zlikvidován ve smyslu zákona o odpadech, využít ať už při stávající stavební nebo jiné stavební akci, provede v rámci konečné fakturace soupis tohoto materiálu a následně tento soupis včetně kalkulace předloží objednateli k odsouhlasení. Tento postup musí být taktéž v souladu s ustanoveními čl. 5.
- 8.9. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, které bude svolávat a řídit objednatel nebo jím určená osoba a jichž se zúčastní objednatel, zhotovitel a objednatelem určený TD, případně autorský dozor, případně jiné osoby určené objednatelem. Zápisy z kontrolních dnů zajišťuje objednatel nebo jím určená osoba. Součástí kontrolních dnů bude průběžně projednáván postup realizace stavebních prací, včetně jejich dopadu na omezení výroby a jejich přípustnost. Závěry uskutečněné na kontrolních dnech jsou pro obě strany závazné, nemohou však měnit ustanovení smlouvy, mohou však sloužit jako podklad pro dodatek ke smlouvě. Na základě požadavku objednatele učiněného nejméně 3 dny před konáním kontrolního dne je zhotovitel povinen při kontrolním dni předložit písemnou zprávu o postupu prací v rozsahu určeném objednatelem.
- 8.10. TD objednatele je oprávněn dát zhotoviteli pokyn k dočasnému zastavení provádění díla. Pokud se nejedná o pokyn k zastavení provádění díla z viny zhotovitele, má zhotovitel právo na úhradu nákladů vzniklých tímto dočasným zastavením provádění díla, a pokud nedojde k jiné dohodě, pak platí, že má zhotovitel právo na změnu termínu dokončení stavby o dobu shodnou s dobou, po kterou bylo provádění díla TD objednatele dočasně zastaveno.
- 8.11. Zhotovitel je povinen vyzvat písemně objednatele k prověření prací a konstrukcí, které v dalším pracovním postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, tj. zejména pokládka jednotlivých podkladních vrstev konstrukce komunikace, rozvodů a kabelů před záhozem či zakrytím, veškeré izolace, injektáže, jakož i dalším předepsaným zkouškám, a to nejméně 5 pracovních dnů předem. Ke kontrole zakrývaných a zneprístupňovaných prací a konstrukcí předloží zhotovitel veškeré výsledky o provedených zkouškách prací, důkazy o jakosti použitých materiálů

použitých pro zakrývané práce, certifikáty a atesty. Provedení kontroly bude dokladováno zápisem do stavebního deníku nebo samostatným protokolem. Pokud se objednatel nedostaví, pokračuje zhotovitel v pracích na díle a případné odkrytí provede na náklady objednatele. Pokud je při dodatečném odkrytí zřejmé, že práce či konstrukce byly provedeny vadně, hradí náklady na dodatečné odkrytí zhotovitel. Před zakrytím či znepřístupněním pořídí zhotovitel fotografickou dokumentaci nebo videozáznam zakrývaných částí v rozsahu specifikovaném objednatelem a předá je bez zbytečného odkladu objednateli. Zhotovitel je povinen účastnit se přejímek zakrytých konstrukcí a všech zkoušek svým odpovědným zástupcem, nikoli jen zástupcem poddodavatele. Zhotovitel je povinen k provádění předepsaných zkoušek zajistit příslušnou normu nebo technický předpis, podle kterého se zkouška provádí.

- 8.12. Zhotovitel vyzve kromě objednatele i správce podzemních vedení a inženýrských sítí dotčených stavbou k jejich kontrole a převzetí a zjištěnou skutečnost nechá potvrdit zápisem do stavebního deníku. Zhotovitel před jejich zakrytím zajistí geodetická zaměření, která nejpozději při protokolárním předání díla předá objednateli.
- 8.13. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky bránící řádnému provádění díla, je povinen tuto skutečnost bez odkladu oznámit objednateli a navrhnout další postup.
- 8.14. Zhotovitel je povinen bez odkladu upozornit objednatele na případnou nevhodnost realizace vyžadovaných prací, v případě, že tak neučiní, nese jako odborná firma veškeré náklady spojené s následným odstraněním vady díla. V případě, že zhotovitel navrhuje změnu projektového řešení z jakéhokoli důvodu, je povinen udělat to písemnou formou na samostatném listu, kde bude vždy uvedeno zdůvodnění navrhované změny podepsané oprávněným zástupcem zhotovitele. Součástí navrhované změny vždy bude i vyčíslení předpokládaného cenového rozdílu (dalších, např. časových nároků na realizaci) oproti smluvnímu řešení. Povinnou součástí každého návrhu změny je i výslovné sdělení zhotovitele, v čem nevhodnost vyžadovaného řešení spočívá, zejména jaké konkrétní ustanovení příslušné technické normy či jiného technického či právního předpisu je projektovým řešením porušeno.
- 8.15. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo třetím osobám v důsledku opomenutí, nedbalosti nebo neplnění podmínek vyplývajících ze zákona, technických či jiných norem případně této smlouvy, je zhotovitel povinen nejpozději do 14 dnů od oznámení rozsahu a charakteru škod tuto škodu odstranit a není-li to možné, škodu finančně nahradit.
- 8.16. Vznikne-li v průběhu provádění díla nutnost působení koordinátora BOZP, podle části třetí zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, resp. podle jeho prováděcích předpisů, aniž by tato skutečnost již vyplývala ze skutečností známých objednateli před zahájením díla, je zhotovitel povinen tuto skutečnost bezodkladně sdělit objednateli. Objednatel je povinen v takovém případě jmenovat koordinátora BOZP.
- 8.17. Objednatel může rozhodnout, že koordinátor BOZP bude na stavbě působit i tehdy, když právní předpisy jeho působení nevyžadují.
- 8.18. Zhotovitel je povinen poskytnout koordinátorovi BOZP, pokud byl objednatelem určen, plnou součinnost ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů.
- 8.19. Zhotovitel prohlašuje, že před zahájením stavebních prací uskuteční veškeré úkony nutné pro zjištění skrytých překážek pro provedení díla, jimiž jsou myšleny zejména kontrolní průzkumy daného staveniště a ověří tak, že staveniště umožňuje provedení díla dohodnutým způsobem. Dále zhotovitel prohlašuje, že před zahájením stavebních prací provede kontrolu výpočtů pro návrh některých částí díla, překontroluje údaje uvedené ve výkazu výměr a veškeré poskytnuté podklady vzájemně porovná a ověří jejich správnost a proveditelnost díla. Případný soupis vad a nedostatků včetně návrhů na jejich odstranění a dopadu na předmět a cenu díla

zhotovitel bezodkladně předá objednateli. Tím není dotčena odpovědnost objednatele za správnost a úplnost projektové dokumentace.

- 8.20. Součástí plnění zhotovitele dle této smlouvy a průkazem řádného provedení díla či jeho části je organizace, provedení a doložení úspěšných výsledků potřebných individuálních, komplexních, garančních zkoušek díla a dodržování požadavků orgánů státního stavebního dohledu, příp. jiných orgánů příslušných ke kontrole staveb.
- 8.21. Všechny povrchy, konstrukce, zařizovací předměty, součásti vnitřního vybavení, venkovní plochy apod. poškozené v důsledku stavební činnosti uvede zhotovitel před odevzdáním díla objednateli do původního stavu, v případě jejich zničení je zhotovitel povinen nahradit je novými.
- 8.22. Stavbyvedoucím je Ing. Jan Vítek, PhD., jan.vitek@msilnice.cz, 724 553 971. Tato osoba musí osobně při realizaci díla vykonávat funkci stavbyvedoucího. Pokud v průběhu provádění díla dojde ke změně v osobě stavbyvedoucího, je zhotovitel povinen tuto skutečnost oznámit písemně objednateli a to před zahájením působení nového stavbyvedoucího na stavbě. Nový stavbyvedoucí musí splňovat minimální kvalifikační požadavky kladené na stavbyvedoucího obsažené v zadávací dokumentaci k zadávacímu řízení. Stavbyvedoucí je na požádání objednatele povinen prokázat svoji totožnost.
- 8.23. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umisťování těchto informačních tabulí.
- 8.24. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před předáním staveniště ke schválení objednateli.

9. PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1. Zhotovitel vyzve nejméně 5 pracovních dnů před termínem dokončení díla objednatele k předání a převzetí díla. Podmínkou předání a převzetí díla objednatelem je řádné splnění předmětu díla bez vad a nedodělků s výjimkou vad dle čl. 9. odst. 9.5. Zápis o předání a převzetí musí obsahovat soupis případných vad a nedodělků. Zápis o předání a převzetí díla bude proveden společně objednatelem se zhotovitelem dle obvyklých obchodních zvyklostí ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží objednatel a jeden zhotovitel
- 9.2. Zhotovitel je povinen k předání a převzetí díla přizvat TD, autorský dozor, veškeré dotčené orgány a jiné osoby, které určí objednatel zápisem do stavebního deníku.
- 9.3. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, převzít dílo i s ojedinělými drobnými vadami a nedodělků, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání řádnému a bezpečnému užívání předmětu díla. Pokud objednatel v takovém případě dílo

převezme, je zhotovitel povinen drobné vady nebo nedodělky odstranit v dohodnutých lhůtách.

9.4. K zahájení přejímacího řízení je zhotovitel povinen předložit zejména:

- stavební deník
- atesty použitých materiálů a doklady o provedených zkouškách
- souhlasy vlastníků či správců inženýrských sítí se záhozem
- dokumentaci skutečného provedení stavby či jejích částí ve třech vyhotoveních včetně geodetického zaměření . Zhotovitel předá 2 paré TD. Zhotovitel dále dokumentaci předá objednateli, resp. jeho odd. info. rozvoje GIS dokumentaci skutečného provedení stavby a před finální přejímkou objednateli (TD) předá originál dokladu kompletně ukončeného dokladu "Oznámení o ukončení prací".
- geodetické zaměření skutečného stavu včetně dokladu o předání IPR Praha
- prohlášení o shodě
- doklady o likvidaci odpadů
- změnové listy
- dokumentaci skutečného provedení stavby či jejích částí ve třech vyhotoveních a v digitální podobě
- další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (příp. předčasným užíváním) požadovat zejména stavební úřad, Policie ČR či jiný účastník kolaudačního řízení.

9.5. Předávací řízení je zahájeno kontrolou dokladové části, kterou předá zhotovitel v originálech, s očíslováním jednotlivých dokladů a jejich úplným seznamem. Zhotovitel jako součást dokladové části předloží i oběma stranami podepsané předávací protokoly z přejímek jednotlivých poddodávek, včetně soupisu vad a nedodělků z těchto přejímek. Doba, kterou poskytne zhotovitel objednateli ke kontrole úplnosti dokladové části je jeden pracovní den. V případě předložení neúplné dokladové dokumentace vyzve objednatel zhotovitele k jejímu doplnění a vlastní předávací řízení bude zahájeno v náhradním termínu po jejím doplnění. Minimální doba, kterou zhotovitel poskytne zástupci objednatele ke kontrole předávané části díla a zpracování soupisu vad a nedodělků, je 5 pracovních dnů.

9.6. Přejímka je ukončena podpisem předávacího protokolu zmocněnými zástupci obou stran. Podpis předávacího protokolu je datem předání ve smyslu ustanovení čl. 4 odst. 4.1. a čl 12. odst. 12.1. této smlouvy.

9.7. O předání a převzetí díla bude sepsán protokol, ve kterém mimo jiné budou uvedeny vady a nedodělky dle čl. 9. odst. 9.3. této smlouvy a lhůty pro odstranění, datum vyklizení staveniště apod.

9.8. V případě dohody stran, je možné dílo předávat v ucelených, samostatně funkčních částech.

9.9. Zhotovitel je oprávněn za účelem zajištění realizace předmětu díla v termínech stanovených touto smlouvou provést dílo prostřednictvím svých dalších poddodavatelů, a to vyjma prací vyloučených z poddodavatelského systému v souladu s ustanovením § 105 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a specifikovaných v zadávací dokumentaci. V případě, že by zhotovitel hodlal provést změnu v seznamu poddodavatelů předloženého v nabídce, je povinen o tom písemně informovat objednatele, který je v odůvodněných případech oprávněn nového poddodavatele odmítnout.

9.10. Ke změně poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, může dojít jen ve výjimečných případech se souhlasem objednatele,

nový poddodavatel musí splňovat minimálně ty kvalifikační předpoklady, jako původní poddodavatel prokázal v rámci zadávacího řízení.

- 9.11. Má-li být část díla realizována prostřednictvím poddodavatele, který za zhotovitele prokázal určitou část kvalifikace, musí se poddodavatel podílet na plnění díla v tom rozsahu, v jakém prokázal kvalifikaci.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 10.1. Záruční doba díla je dohodnuta na 60 měsíců na stavební část a 36 měsíců na vodorovné dopravní značení.
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
- 10.2. Dílo má vady, pokud jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě o dílo, příslušným ČSN, TKP nebo jiné dokumentaci, vztahující se k provedení díla.
- 10.3. Zhotovitel, odpovídá za vady, které má dílo v době předání nebo které se vyskytly v záruční době. Za vady díla, které se projevily po záruční době, odpovídá zhotovitel v případě, že jejich příčinou bylo porušení povinností zhotovitele. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené nesprávným provozováním díla, jeho poškozením živelnou událostí nebo třetí osobou.
- 10.4. Objednatel je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u zhotovitele, a to do 14 pracovních dnů ode dne, kdy tuto vadu zjistil. V reklamaci objednatel uvede popis vady, jak se projevuje, zda požaduje vadu odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu.
- 10.5. Zhotovitel započne s odstraňováním reklamované vady do 10 dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě havárie bránící plynulému provozu objednatel započne zhotovitel s odstraněním vady bezodkladně, tj. do 24 hodin od jejího oznámení, pokud se strany nedohodnou jinak. Zhotovitel odstraní reklamované vady v technologicky nejkratším termínu, nejdéle však v termínu dohodnutém s objednatel. Pokud se jedná o vadu omezující provoz (výrobu) objednatel, je zhotovitel povinen ji odstranit do 72 hodin od nahlášení. Jestliže zhotovitel neodstraní vadu v dohodnutém termínu, je objednatel oprávněn na náklady zhotovitele vadu odstranit sám nebo za pomoci třetí osoby. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vady. Zhotovitel je povinen nastoupit k odstranění vady i v případě, že reklamaci neuznává.
- 10.6. Oznámení o ukončení odstranění vady a předání provedené opravy objednateli provede zhotovitel protokolárně. Na provedenou opravu poskytne zhotovitel novou záruku ve stejné délce jako je uvedena v čl. 10. odst. 10.1. této smlouvy, která počíná běžet dnem předání a převzetí opravy potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami a ostatními účastníky řízení o předání a převzetí opravy.

11. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 11.1. Nebezpečí škody na realizovaném díle nese zhotovitel v plném rozsahu až do dne předání a převzetí díla.
- 11.2. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů a zavazuje se nezpůsobit únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek na stavbě.
- 11.3. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků zhotovitele dle této smlouvy.

- 11.4. Zhotovitel prohlašuje, že má ke dni podpisu smlouvy uzavřenou pojistnou smlouvu, týkající se pojištění jeho odpovědnosti za škody způsobené jeho činností jakožto zhotovitele včetně možných škod způsobených jeho pracovníky či spolupracujícími osobami, a to do výše minimálně 20 milionů Kč. Zhotovitel se zavazuje, že bude po celou dobu stavby takto pojištěn. Zhotovitel předloží pojistnou smlouvu objednateli na vyžádání.
- 11.5. Zhotovitel tímto prohlašuje, že je odpovědný za vzniklou škodu v důsledku neproplacení dotace objednateli z důvodu nedodržení těchto smluvních podmínek, a to zejména nedodržení termínu dokončení díla. Zhotovitel se pak zavazuje uhradit objednateli škodu rovnající se výši neproplacené dotace z důvodu nedodržení smluvních podmínek ze strany zhotovitele. Ostatní nároky na náhradu škody či sankce zůstávají nedotčeny.

12. SANKCE

- 12.1. V případě nedodržení dohodnutého termínu předání díla se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla za každý i započatý den prodlení.
- 12.2. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nedodržení termínu vyklizení a vyčištění staveniště zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý i jen započatý den prodlení.
- 12.3. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nedodržení termínu k odstranění vady uvedené v protokolu o předání a převzetí zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou jednotlivou vadu a každý i jen započatý den prodlení.
- 12.4. V případě, že objednatel neuhradí fakturu v termínu splatnosti, zavazuje se uhradit úrok z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý i jen započatý den prodlení.
- 12.5. Zhotovitel se zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč v případě porušení povinností vyplývajících z bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to za každé jednotlivé porušení.
- 12.6. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním nahlášené reklamace ve sjednaném termínu, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou reklamovanou vadu a za každý započatý den prodlení, v případě havárie smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každou reklamovanou vadu (havárii) a za každý započatý den prodlení.
- 12.7. Jestliže zhotovitel i přes písemné upozornění objednatele pokračuje ve stavebních pracích v rozporu se svými povinnostmi či zadáním, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.
- 12.8. V případě porušení ustanovení v čl. 7. odst. 7.16. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každé porušení (doložené např. fotodokumentací).
- 12.9. V případě porušení ustanovení v čl. 8 . odst. 8.22. nebo čl. 9. odst. 9.9. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé porušení.
- 12.10. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezanikají nároky na smluvní pokuty, pokud vznikly dřívějším porušením povinností. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním či s plněním ze záruky za odstranění vad.
- 12.11. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.
- 12.12. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započítat proti pohledávce zhotovitele.

12.13. Splatnost smluvních pokut je dohodnuta na 30 dnů po obdržení daňového dokladu (faktury) s vyčíslením smluvní pokuty.

13. Odstoupení od smlouvy

- 13.1. Za podstatné porušení smlouvy dle § 2002 a násl. občanského zákoníku, při kterém je druhá strana oprávněna odstoupit od smlouvy, se považuje zejména:
- a) vady díla již v průběhu jeho provádění, pokud zhotovitel na písemnou výzvu objednatele vady neodstraní ve stanovené lhůtě,
 - b) prodlení zhotovitele se zahájením stavby o více než 10 dnů
 - c) prodlení zhotovitele s dokončením díla o více než 30 dnů,
 - d) úpadek zhotovitele ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona, v platném znění
 - e) vstup zhotovitele do likvidace,
 - f) porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení, v případě, že byl zhotovitel na takové nedostatky písemně upozorněn a v přiměřené lhůtě nezjednal nápravu,
 - g) nedodržování povinnosti stanovené v čl. 11. odst. 11.4. této smlouvy.
- 13.2. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé straně smlouvy.

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Veškerá jednání o stavbě a na stavbě s objednatelem či orgány veřejné správy budou probíhat v českém jazyce. Veškeré doklady o stavbě, použitých materiálech a konstrukcích předávané objednateli budou v českém jazyce.
- 14.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 14.3. Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 14.4. Objednatel může smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď doručena zhotoviteli.
- 14.5. Pro případ zániku závazku před řádným ukončením díla je zhotovitel povinen ihned předat objednateli nedokončené dílo včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí díla a uhradit případně vzniklou škodu. Objednatel je povinen uhradit zhotoviteli cenu věcí, které opatřil a které se staly součástí díla. Smluvní strany uzavřou dohodu, ve které upraví vzájemná práva a povinnosti.
- 14.6. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
- 14.7. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
- 14.8. V případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
- 14.9. Smlouva se řídí českým právním řádem. Obě strany se dohodly, že pro neupravené vztahy plynoucí z této smlouvy platí příslušná ustanovení občanského zákoníku

- 14.10. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění zastupovat smluvní stranu.
- 14.11. Smluvní strany se dohodly, že případné spory budou přednostně řešeny dohodou. V případě, že nedojde k dohodě stran, bude spor řešen místně a věcně příslušným soudem.
- 14.12. Smluvní strany prohlašují, že žádná informace uvedená v této smlouvě není předmětem obchodního tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
- 14.13. Smluvní strany vysloveně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s. (CES TSK), která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy, datum jejího uzavření, dobu účinnosti od/do a dále vlastní text smlouvy.
- 14.14. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, zajistí objednatel.
- 14.15. Obě strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu.
- 14.16. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, objednatel obdrží 3 stejnopisy a zhotovitel 2 stejnopisy.
- 14.17. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
- 14.18. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.
- 14.19. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele zejména s Kodexem CCP, a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009.
- 14.20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- položkový rozpočet;
 - finanční a časový harmonogram;
 - seznam poddodavatelů;
 - Manuál hospodaření s vybouraným materiálem;
 - Metodický pokyn pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb
 - Tabulka aktivace HIM

Smlouva o dílo „B 062 – Švehlova, oprava mostu, č. akce 1022, Praha 15“

16. 06. 2020

V Praze dne ____ . ____ . 2020

V Hradci Králové dne ____ . ____ . 2020

Za objednatele

Za zhotovitele



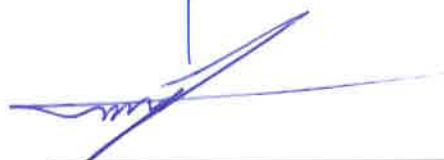
Karel Pospíšil



Ing. Zdeněk Babka,
místopředseda představenstva



Filip Hájek



Mgr. Michal Kropáč
člen představenstva

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
70

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 421 96 868 ⑤
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 1811800

Stavba: B062-Švehlova , oprava mostu č. akce 1022, Praha 15 - vypracování PD a zajištění IČ

KSO: 821 11 23

Místo: Praha

CZ-CPV: 45221111-3

CC-CZ: 21411

Datum: 25.5.2020

CZ-CPA: 42.13.10

Zadavatel:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Uchazeč:

M - SILNICE a.s.

IČ: 42196868

DIČ: CZ42196868

Projektant:

Pontex, spol. s r.o.

IČ: 40763439

DIČ: CZ40763439

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezející popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH

29 890 098,89

Sazba daně

21,00%

15,00%

Základ daně

29 890 098,89

0,00

Výše daně

6 276 920,77

0,00

Cena s DPH

V

CZK

36 167 019,66

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 1811800

Stavba: B062-Švehlova , oprava mostu č. akce 1022, Praha 15 - vypracování PD a zajištění IČ

Místo: Praha

Datum: 25.05.2020

Zadavatel: TSK hl. m. Prahy, a.s.
Uchazeč: M - SILNICE a.s.

Projektant: Pontex, spol. s r.o.

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem				
SO 000	Vedlejší a ostatní náklady	29 890 098,89	36 167 019,66	STA
SO 181	DIO	2 363 260,00	2 859 544,60	STA
SO 201	Most	884 069,00	1 069 723,49	STA
SO 411	Přeložka VN a sdělovacího kabelu PRE	15 995 236,60	19 354 236,29	STA
SO 431	VO	1 308 573,30	1 583 373,69	STA
SO 432	Přeložka NN PRE	654 390,75	791 812,81	STA
SO 433	Přeložka NN DPP - dráhový kabel	689 847,97	834 716,04	STA
SO 451	Přeložka trasy optických kabelů	2 384 658,40	2 885 436,66	STA
SO 452	Přeložka kabelů TSK	5 020 484,85	6 074 786,67	STA
SO 462	Přeložka sdělovacího kabelu CETIN - neprovozovaný	297 853,02	360 402,15	STA
		291 725,00	352 987,25	STA

Stavba												
Zadavatel												
Popis												
Týdny	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SO 000 - VON												
SO 181 - DIO												
SO 201 - Most												
Zemní práce												
Zakládání												
Svislé a kompletní konstrukce												
Vodorovné konstrukce												
Komunikace pozemní												
Trubní vedení												
Ostatní konstrukce a práce, bourání												
Přesun hmot, sutě												
Práce a dodávky												
VRN												
SO 411 - Přeložka VN a PRE												
SO 431 - VO												
SO 432 - Přeložka NN PRE												
SO 433 - Přeložka NN DPP												
SO 451 - Přeložka trasy optických kabelů												
SO 452 - Přeložka kabelů TSK												
SO 462 - Přeložka sdělovacího kabelu CETIN												
Předpokládaná týdenní fakturace v tis. Kč	1 000	1 000	450	1 050	1 050	1 050	1 400	1 400	800	900	950	700

Zahájení prací:	po uveřejnění smlouvy v registru smluv
Doba realizace:	220 dní
Ukončení díla:	220 dní po zahájení prací



M - SILNICE a.s.

Pardubice, Husova 1697

Seznam poddodavatelů

M – SILNICE a. s., Husova 1697, Pardubice

zapsaná 18. prosince 1991 v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 430, IČO: 42196868, DIČ: CZ42196868

Prohlašujeme, že máme v úmyslu zadat část veřejné zakázky poddodavatelům a níže předkládáme seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění předmětu veřejné zakázky:

Identifikační údaje subdodavatele	Část plnění předmětu veřejné zakázky
PRAGEMA s.r.o. Na Pankráci 1062/58, Praha 4, Nusle IČO: 62957724	Geodetické práce 475 956,- 1,6 %
M.I.S. a.s., Resslova 956/13, Hradec Králové, IČO:42195683	Laboratorní práce 356 345,- 1,19 %
M – PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 Hradec Králové IČO: 05061415	Projekční práce 346 345,- 1,16 %
FREKO a.s., Teplárenská 602/9, Praha 10, Malešice, IČO: 24730653	Zajištění frézování 33 475,- 0,11 %
GREVIS a.s. Přetlucká 126/17, Praha 10, Strašnice IČO: 25695673	Přeložky kabelů, veřejné osvětlení 10 647 533,- 35,62 %

Jakákoliv změna poddodavatelského zajištění zakázky bude odsouhlasena zadavatelem a bude nedílnou součástí návrhu smlouvy.

Hospodaření s vybouraným materiálem
- základní podmínky postupu dodavatele

- 1) Dodavatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) jsou podle uzavřené smlouvy povinni při hospodaření s vybouraným majetkem, zejm. při příjmu a odběru materiálu ze staveb, postupovat v souladu s následujícími zásadami, vyplývajícími z vnitropodnikového pracovního postupu PP 02/99 – Hospodaření s vybouraným materiálem.
- 2) Při předání staveniště, nejpozději však 1 týden před zahájením odvozu materiálu ze staveb do skladu TSK, bude předán do oddělení hospodářské správy podepsaný „Protokol o likvidaci dlažebního materiálu“. Dnem jeho podpisu přejímá zodpovědnost za materiál zástupce dodavatele.
- 3) Vedoucí skladu TSK je osoba kompetentní a zodpovědná za provoz skladu, jejíž pokynů jsou povinni uposlechnout pracovníci dodavatele, a která mj.:
 - po zvážení dodaných dlažebních kostek určuje místo jejich uložení, provádí kvalifikovaný odhad jejich znečištění příp. pomíchání (max. 5%).
 - u kusového materiálu, kromě určení místa uložení, zabezpečuje jeho přepočítání, příp. přeměření a uložení do předepsaných stohů, příp. na palety, a to podle jednotlivých druhů a kvality v souladu se zásadami obsaženými v Místním řádu skladu. Práce zajišťují pracovníci dodavatele s využitím svých zařízení a příslušného nářadí.
- 4) Sklad TSK vystavuje na každou dodávku materiálu doklad – příjemku.
- 5) Proces s odvozem dlažby je ukončen:
 - odsouhlasením formuláře „Vyúčtování likvidace dlažebního materiálu“ – akceptuje se 90 % výtěžnosti, tj. 10 % ztratné. Případné vyšší ztráty se řeší formou náhrady škody v ceně chybějícího materiálu uvedeného v „Protokolu“ (viz. bod 2) a dvojnásobku ceny uvedené v ceníku, který je součástí pracovního postupu PP 02/99 (viz. bod 1),
 - bezrozporovým prohlášením o předání materiálu v „Protokolu o předání a převzetí stavby“.
- 6) Pracovníci dodavatele, pohybující se ve skladu s vědomím pracovníků skladu, musí být proškoleni svým zaměstnavatelem z hlediska bezpečnosti práce a musí jím být vybaveni osobními ochrannými prostředky pro daný druh práce. Každý takový pracovník je povinen se seznámit s Místním řádem skladu, seznámení s ním potvrdit svým podpisem a je povinen ho bezpodmínečně dodržovat.
- 7) Pro odběr materiálu ze skladu platí uvedené zásady obdobně.
- 8) Všechny uvedené základní podmínky postupu je dodavatel povinen sdělit svému případnému subdodavateli.
- 9) Dotazy, příp. další podrobnosti zodpoví a upřesní pracovníci hospodářské správy TSK na telefonním čísle 241 471 148 – sklad a 257 015 748.

Metodický pokyn pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb-varianta jednoduché stavby a stavební zásahy /verse 25.1.2016/

Mail **DSPS.5300@TSK-PRAHA.CZ**
TELEFON **267 015 236**

POZOR: Dokumentace skutečného provedení stavby musí být vždy označena číslem stavby /přiděluje koordináční komise TSK/ !!!

Stavby jsou pro tento účel členěny do dvou skupin :

1. **Jednoduché stavby a stavební zásahy** - stavba nových vozovek, chodníků, odvodnění, schodů, sloupů veřejného osvětlení /VO/ dopravního značení a dopravně bezpečnostního zařízení, dále rekonstrukce a opravy stávajících silničních objektů, stavby a ukládání nových a výměny starých inženýrských sítí, napojení nové komunikace na stávající apod. Do této kategorie se řadí i havárie na inženýrských sítích.
Pro objekty světelné signalizace, proměnných dopravních tabulí a televizního dohledu má TSK vytvořen samostatný metodický pokyn.
2. **Stavební a provozní celky** – stavba nebo stavby velkého rozsahu, které jsou dále členěny do stavebních objektů jako např. stavby tunelů, obytných satelitů, obchodních a administrativních center apod.

Dokumentace skutečného provedení stavby / dále jen DSPS / se vždy skládá ze dvou nezbytných částí:

1. **Geodetické zaměření stavby včetně dopravního značení a stavebních úprav dotčeného okolí**
2. **Finální realizační dokumentace, popisující konečný reálný stav**

/TSK může ve specifických případech požadovat jako součást DSPS i expertně vyhodnocené studie např. pro hluk a vibrace nebo kvalitu hutnění překopů a kaveren, případně fotodokumentaci postupu prací./

Geodetické zaměření stavby včetně stavebních úprav dotčeného okolí TSK vyžaduje přednostně v digitální formě a skládá se :

- z textového souboru se seznamem souřadnic - x,y,z,popis bodu / JTSK, třída přesnosti 3, výšky BpV/
- z výkresu 2D /polohopis/ ve formátu dgn,dwg,vyk nebo dxf
- z textového souboru s popisem výkresu – např. rozložení typů objektů a případných poznámek a textů do vrstev nebo knihoven prvků a uživatelsky definovaných čar

Obsah výkresu je shodný s předpisem pro tvorbu Jednotné digitální mapy Prahy /IMIP, IPR/ s tím, že jestliže není u překopů /výkopů/ komunikací stejná šířka tohoto překopu v celé délce, zaměřuje geodet nejen vedení trasy /inž.sít/, **ale i hrany výkopu**. Pokud je předepsaná oprava povrchu v celé šíři, musí být tato změna zaměřena geodetem. Stejně tak musí geodet např. zaměřit technologickou změnu /rozhraní/ obrusných vrstev vozovek a chodníků nebo bezbariérové přechody, jestliže tyto změny nastaly v rámci popisované stavby. V případě, že je překop veden v zeleni nebo je využito technologie protlaku pod plání komunikace, není třeba zaznamenávat hrany překopu.

V případě, že investor využívá služeb některých z firem, které jsou aktuálně vysoutěženy jako zhotovitel TSK v sortimentu běžné údržby komunikací, může využít znalostí těchto firem a jejich prostřednictvím odevzdávat zaměření konečných úprav komunikací jako výstup ze software EBU. Tento způsob se využívá především u akcí menšího rozsahu a havárií a je opět vždy třeba uvádět číslo akce. Seznam těchto firem je k dispozici na TSK.

Finální realizační dokumentace, popisující konečný reálný stav je možno odevzdávat v digitální formě jako výkres ve formátu dgn,dwg,vyk nebo dxf nebo v klasické papírové formě. Ve většině případů postačí výkres situace stavebního zásahu se staničením, s vyznačením příčných a podélných řezů a dále potom výkresy těchto řezů s popisem technologických vrstev / např. LA,AB,CB/ , jejich mocnosti v cm a okótování šířky překopu / šířka je v celé délce neměnná/. V případě, že přesnou kresbu nelze jednoduše provést v realizační dokumentaci, je nutno využít služeb geodeta a např. staničení a hrany překopu realizovat v geodetickém zaměření stavby.

U CELKOVÉ REKONSTRUKCE VOZOVEK A CHODNÍKŮ JE NUTNÉ Z PROJEKTU DODAT KROMĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ:

- **TECHNICKOU ZPRÁVU VČETNĚ SADOVÝCH ÚPRAV**
- **PŘEHLEDNOU BAREVNOU SITUACI**
- **SITUACI OBJEKTŮ**
- **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**
- **PŘÍČNÉ ŘEZY**
- **PODÉLNÉ ŘEZY**



PŘÍLOHA

Pro aktivaci HIM vzniklého investiční výstavbou je třeba předat vyčíslení pořizovací hodnoty odděleně v následujícím členění podle čísel objektů:

Protokoly jsou vyžadovány pro a) - j) samostatně. Samostatné protokoly pro podpoložky (b.1 - b.8) nejsou nutné.

a) Pozemky včetně nákladů na výkup pozemku – (předat kopii znaleckého posudku)

b) Hodnota komunikace

b.1.) vozovka b.1.1.) kryt vozovky, podkladní vrstvy, pláň, zemní práce

b.1.2.) obruby /včetně výkazu bm/

b.1.3.) svodidla, zábradlí, zrcadla /včetně výkazu bm resp. ks/

b.1.4.) dopravní značení svislé a vodorovné /včetně výkazu ks
resp. m2 a dopravněbezpečnostní zařízení

b.2.) chodník (kryt chodníku a podkladní vrstvy)

b.3.) demolice

b.4.) chráničky

b.5.) komunikační zeleň

b.6.) vyvolané přeložky inženýrských sítí

b.7.) schodiště

b.8.) ostatní (PD, revize, poplatky, DIR, dozor, atd.)***

c) Tunely (komunikaci v tunelu zvlášť podle bodu b)

d) Mosty (komunikaci na mostě zvlášť podle bodu b)

**e) Speciální objekty (pítka, nadzemní garáže,..),
P+R,
odtahy a vážení,
zařízení pro zimní službu,
zařízení pro přenosy dat**

f) Odvodnění komunikace /včetně výkazu ks vpustí a přípojek/

g) Zdi

h) Světelná signalizace a světelné dopravní značení na SSZ

i) Stavby, které převzal jiný správce než TSK – s rozdělením na jednotlivé protokoly s uvedením čísel objektů, parcelních čísel, katastrálních území a názvů ulic

j) Objekty pro telematiku

*** tyto položky je možno finančně rozpustit do jiných objektů, je-li to z hlediska investora a zhotovitele účelné.

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 34230

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Jan Vitek, Ph.D.

jméno a příjmení

790923/3057

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

mosty a inženýrské konstrukce


V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1005319

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 22. 6. 2012


Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT